

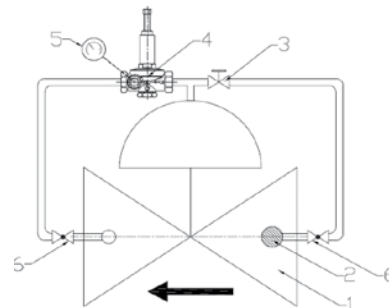
ВИДЫ ПИЛОТНЫХ ОБВЯЗОК

01. Клапан редуциционный «РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ПОСЛЕ СЕБЯ» АСТА P01/02

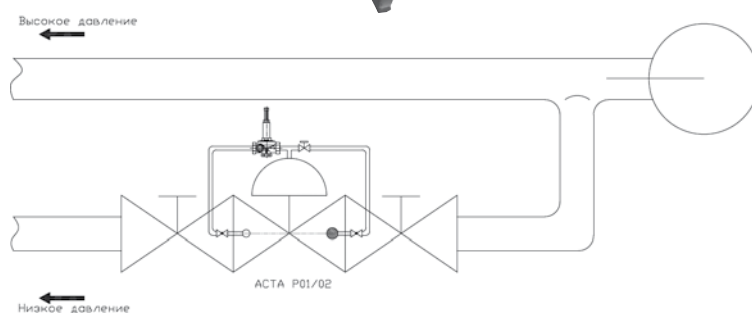
Назначение: Редуцирование и поддержание постоянного давления после клапана, настраиваемого пилотом. Гидравлическое управление.

Схема пилотной обвязки:

1. Основной клапан
2. Фильтр
3. Игольчатый вентиль
4. Пилот (редуцирующий клапан)
5. Манометр (по запросу)
6. Шаровые краны (по запросу)



Пример использования:

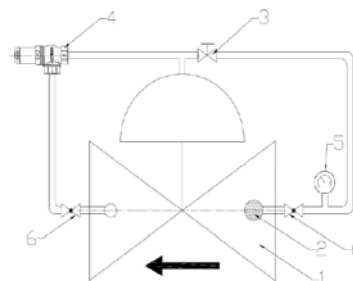


02. Клапан перепускной с пилотным управлением АСТА P01/03

Назначение: Сброс излишнего и поддержание постоянного давления до клапана, настраиваемого пилотом. Гидравлическое управление.

Схема пилотной обвязки:

1. Основной клапан
2. Фильтр
3. Игольчатый вентиль
4. Пилот (перепускной клапан)
5. Манометр (по запросу)
6. Шаровые краны (по запросу)



Пример использования:

